



Bauanleitung Slotbox Anschlußbox

(Nicht für Kinder geeignet, enthält Kleinteile zum Verschlucken)

Bitte kontrollieren Sie als erstes den Bausatz anhand der folgenden Liste auf Vollständigkeit.

Inhalt: (2-spur Version)

1 x 2-schaliges Gehäuse
 6 x 4 mm Bananenbuchsen rot
 6 x 4 mm Bananenbuchsen schwarz
 2 x 4 mm Bananenbuchsen gelb
 60 cm Kabel
 Aufkleber zur Beschriftung

(1-spur Version)

1 x 2-schaliges Gehäuse
 3 x 4 mm Bananenbuchsen rot
 3 x 4 mm Bananenbuchsen schwarz
 1 x 4 mm Bananenbuchsen gelb
 30 cm Kabel
 Aufkleber zur Beschriftung

2-spur Version

Löcher bohren



Wir empfehlen alle Buchsen in die höhere Halbschale des Gehäuses zu montieren und die niedrige Halbschale dann nur als Deckel zu benutzen. Eine interessante Alternative wäre aber auch die 3 Reglerbuchsen in den Deckel zu verlegen. Die Bananenbuchsen benötigen 8 mm Bohrungen. Bohren Sie an einer Längsseite des Gehäuses 2 x 3 dieser 8 mm Löcher für den Regleranschluss. An der gegenüber liegenden Längsseite bohren Sie 2 x 2 Löcher für den

Bahnanschluß. Achtung, das 1. Loch an dieser Seite muß 28 mm aus der Ecke heraus sein, da sonst später zu wenig Platz für die Buchsen wäre. An den beiden Schmalseiten bohren Sie jeweils 2 Löcher für die beiden Trafos. Wenn Sie nur einen Trafo benutzen wollen, können Sie auch nur auf einer Schmalseite 2 Löcher für den



Trafo bohren und intern den Strom auf beide Regler verteilen. Achten Sie bei allen Bohrungen auf die senkrechten Versteifungen im Gehäuseinneren.

Löt- und Kabelarbeiten

Schrauben Sie von allen Bananenbuchsen die bunten Plastikringe komplett ab. Schneiden Sie sich 8 Kabelstücke a 5,5 cm. Isolieren Sie die Kabelstücke ab und verzinnen die Kabelenden und die Bananenbuchsen. Da die Bananenbuchsen eine relativ große Masse haben, benötigen Sie dazu einen LötKolben mit mindestens 40-50 Watt. Bei kleineren Kolben ist die Energieabgabe zu gering. Löten Sie nun 4 der Kabel zwischen jeweils 2 Buchsen. Sie erhalten also 4 Kabel, die an jeder Seite 1 Bananenbuchse haben.



Löten Sie dann an eine Bananenbuchse 2 Kabel an. An das andere Ende jedes dieser Kabel löten Sie eine Bananenbuchse an. Sie erhalten also ein Kabel-T-Stück, bei dem 1 Bananenbuchse mit 2 anderen Buchsen per Kabel verbunden ist. Von diesem Kabel-T-Stück benötigen Sie 2 Stück.



Nehmen Sie eines der Kabel, das an jeder Seite eine Bananenbuchse hat und montieren diese gemäß Abbildung in die Box zwischen die beiden Längsseiten. Auf die Seite mit 3 Bohrlöchern kommen gelbe Ringe und auf die andere Seite rote Ringe.



Das nächste Kabel wird gemäß Abbildung zwischen der Längsseite mit 3 Bohrlöchern und der Schmalseite montiert. An beide Seiten kommen rote Ringe.

Das Kabel-T-Stück wird zwischen beiden Längsseiten und der Schmalseite montiert. An alle Seiten kommen schwarze Ringe.



Hier eine nochmals einfache Erklärung der Kabelverbindungen.

1 ist verbunden mit 2
3 ist verbunden mit 4
5 ist verbunden mit 6 und mit 7



Wiederholen Sie das ganze für die 2. Fahrspur entsprechend.

Als Letztes noch die mitgelieferten Aufkleber anbringen und die Box ist fertig.

Die Bedeutung und Farben der einzelnen Anschlüsse.

1 = rot (Bahn +)
2 = gelb (Regler Gas)
3 = rot (Regler Trafo)
4 = rot (Trafo +)
5 = schwarz (Regler Bremse)
6 = schwarz (Bahn -)
7 = schwarz (Trafo -)

2, 3, 5 = Regler
1, 6 = Bahn
7, 4 = Trafo



1-spur Version

Die 1-spur Version wird mit dem gleichen Gehäuse geliefert. Hier sind obige Arbeitsschritte für die 1. Spur entsprechend durchzuführen. Es werden nur die ½ der Löcher und Kabel benötigt. Bohren Sie an einer Längsseite nur 1 x 3 Löcher für nur einen Regler. An der anderen Längsseite nur 1 x 2 Löcher für den Bahnanschluß und nur an einer beliebigen Schmalseite 1 x 2 Löcher für den Trafo. Je nachdem, wie Sie die Löcher platzieren, müssen Sie die Kabellängen eventuell etwas variieren.



Jeder Regler- und Bahnhersteller hat sein eigenes Farbschema für die Anschlusskabel. Außerdem gibt es noch eine speziell "Deutsche Belegung". Hier ein Überblick der verschiedenen Anschlussfarben.

	Deutsche Norm	Parma*	Carrera alt	Carrera neu	Ninco	Scalextric Sport
Gas	Gelb	schwarz	blau	schwarz	grün	schwarz
Bremse	Schwarz	rot	rot	rot	weiß	rot
Trafo	Rot	weiß	schwarz	blau	grau	grün

*Fly, NSR, MRRC, Difalco usw. haben die gleiche Farbbelegung wie Parma

Carrera Stecker



Scalextric/Ninco Stecker



Am häufigsten in Renncentern und Mietbahnen ist **weltweit** die Parma Belegung. In **Deutschland** allerdings die "Deutsche Belegung". Eine Fehlbelegung kann zur Zerstörung des Reglers führen und/oder der Stromquelle führen. Die Bremse ist ja nichts weiter, als ein Kurzschluss zwischen "Gas" und "Bremse". Vertauschen Sie versehentlich "Gas" und "Bremse", dann liegt bei losgelassenem Regler eine Dauerkurzschluss auf dem Trafo. Ist der Trafo ein kräftiges Exemplar, so mit 10-20A, dann können Sie Ihren Regler als Glühbirne leuchten sehen.

Tipp für Parma Regler:

Machen Sie an das schwarze Kabel einen gelben, an das rote Kabel einen schwarzen und an das weiße Kabel einen roten Stecker, Nun sind Ihre Kabel nach Parma Belegung und Ihre Stecker nach Deutscher Belegung. Sind eine gelbe, rote und schwarze Buchse an der Bahn, dann gelten vermutlich die Steckerfarben sind dagegen eine schwarze, rote und weiße Buchse vorhanden, dann gelten vermutlich die Kabelfarben.

Axel Umpfenbach, Schulstr. 23a, 51491 Overath